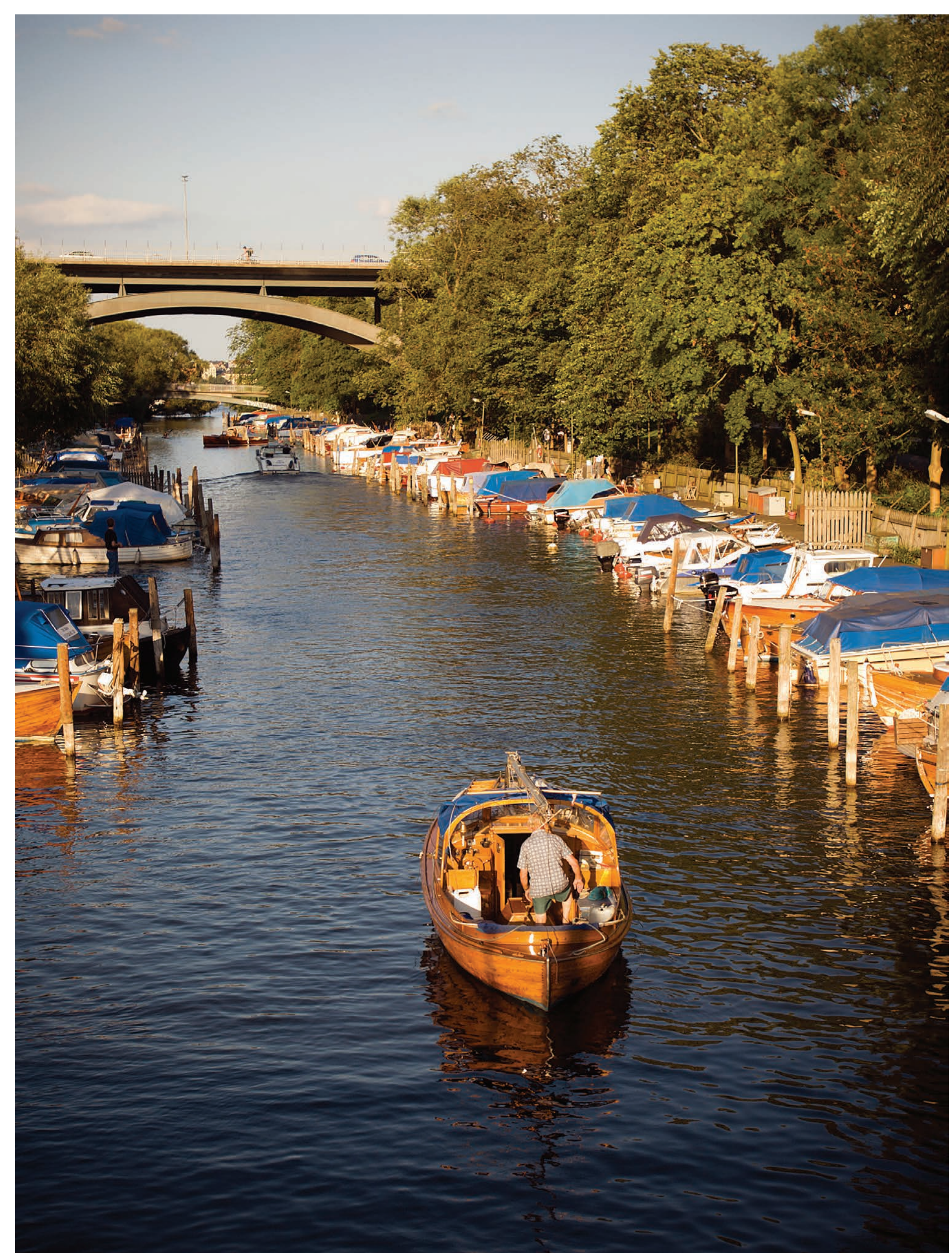


Ett grönt vattenrum

DET ÄR EN LIVSTID mellan första och sista bilden och ännu är Pålsundet sig likt. Men inte helt utan möda. Om det varit upp till stadens politiker och förvaltningar så hade vi haft både lastbilsväg på Långholmssidan - och en stålsponsad trädlös strand på Södermalmssidan.

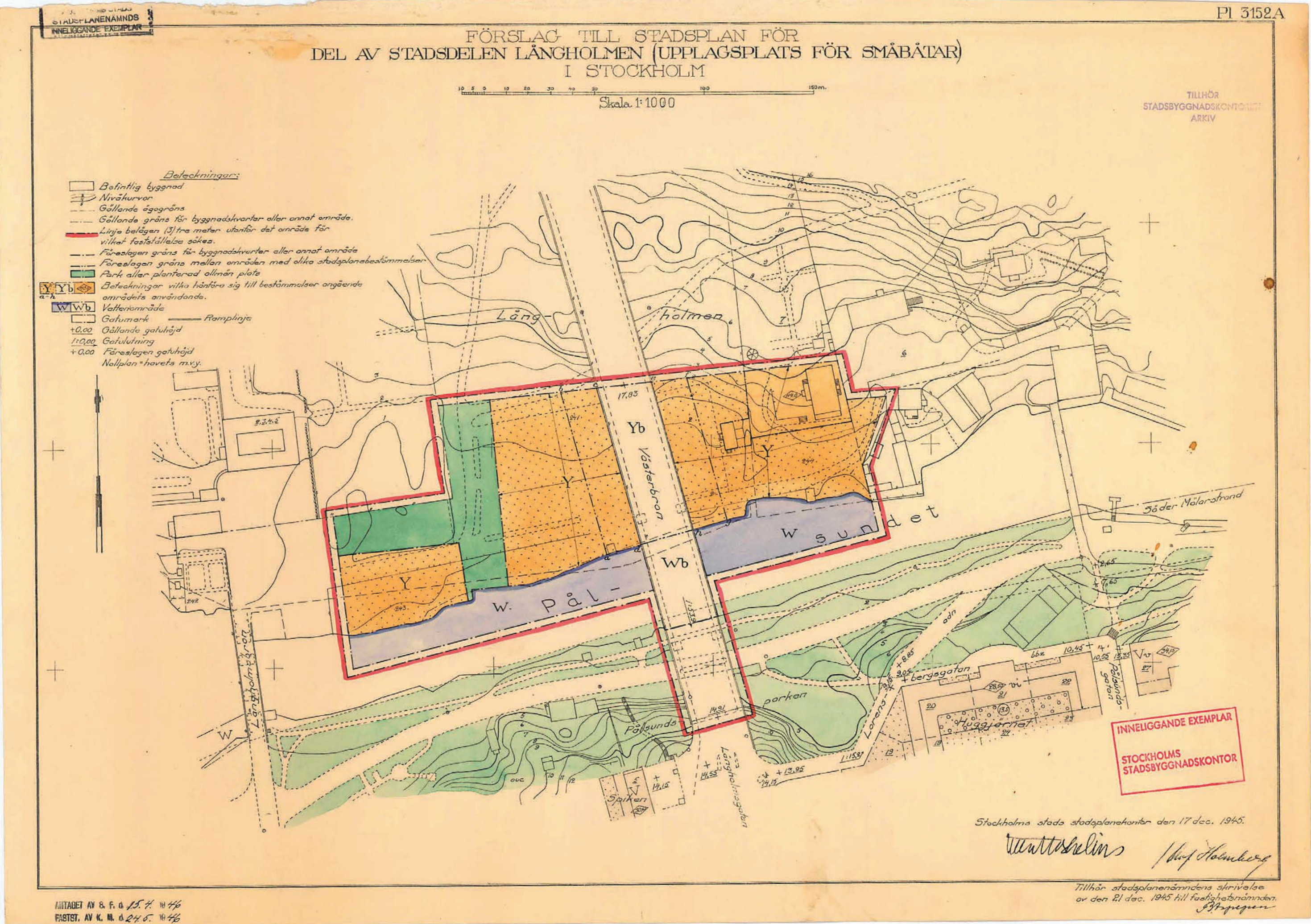
Sådant gör ingen glad och hur vi ska bevara den unika miljön borde inte vara beroende av enskilda entusiaster, utan vara reglerat i stadsplanen.



Ensidiga stadsplaner

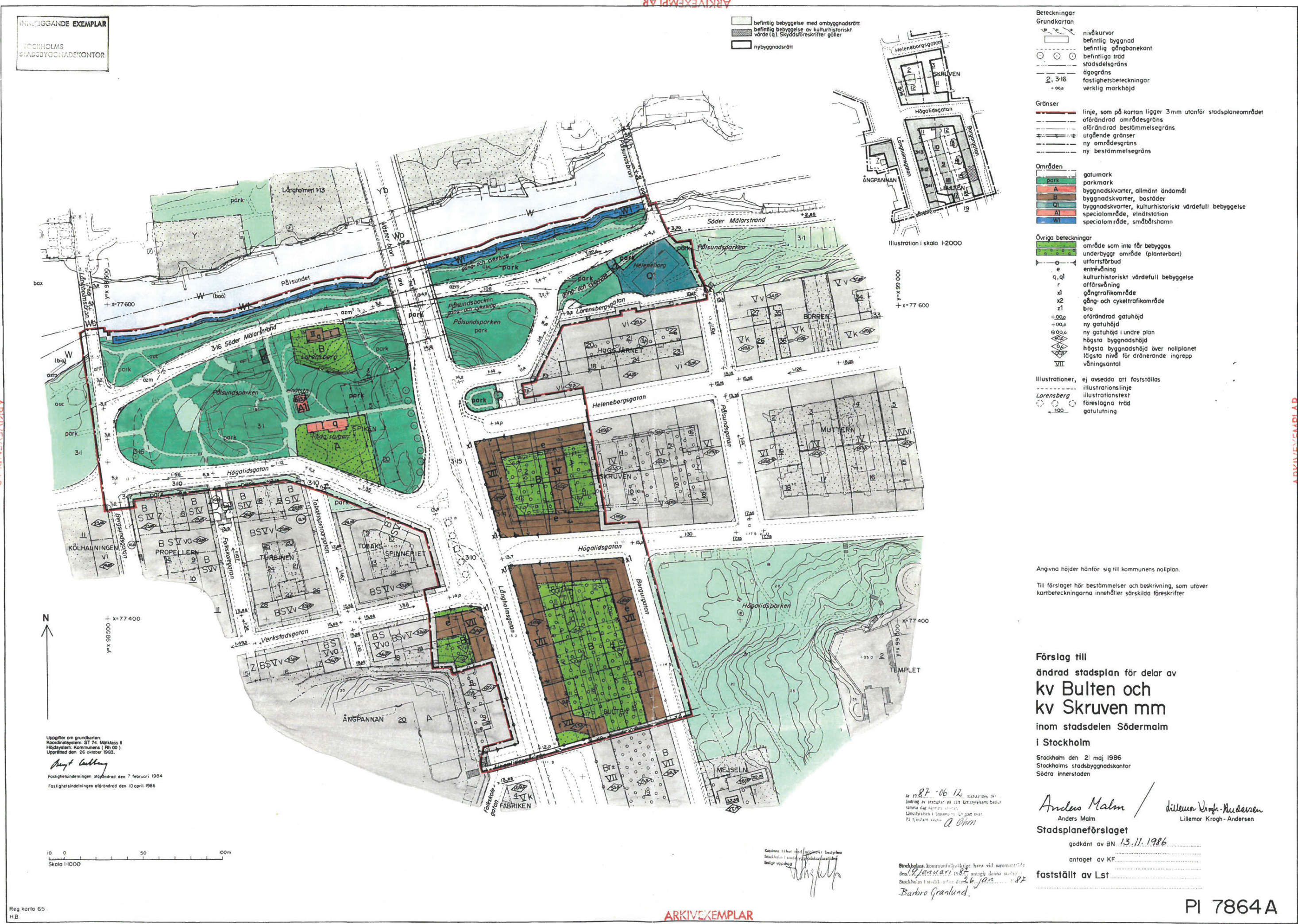
DET SOM SAKNAS i befintliga stadsplaner är en samlad beskrivning av värdet av att båda sidor av vattenrummet samverkar. Föreskrifter som tar fasta på det som kännetecknar rummet, en dubbelsidig naturlig strandbrink med väl etablerad vegetation som tillsammans med bryggor och båtar skapar den unika miljön.

Målsättningen är att naturen och den småskaliga farleden får ett skydd i en sådan plan, men också att den miljöskapande verksamheten, småbåtshamnen och föreningslivets bryggor blir erkända som en betydelsefull del av det unika stadsrummet.



Den idag gällande planen för Pålundsparken och Söder Mälarstrand från 1987, beskriver en småbåtshamn i en parkmiljö men planen från 1945 som bestämmer över Långholmssidan av sundet tar inte samma hänsyn till att gestaltningen av sundets båda sidor samverkar.

Heleneborgs båtklubb arbetar för att påverka stan till att ta ett samlat grepp över gamla stadsplaner. I en ny detaljplan bör man skydda den unika marinmiljön på båda sidor av Pålundet och även Långholmskanalen.



STADEN MELLAN BROARNA är värd en marinpark. Pålsundet och Långholmskanalen erbjuder fantastiska förutsättningar för att skapa ett sådant område. En park som skyddar naturvärden men också ger utrymme för vattenanknutna aktiviteter som kan ske i närkontakt med föreningslivets vård av en kulturhistorisk miljö och marinhistoriskt intressanta farkoster.

Ett led i detta arbete är en återuppbyggnad av den så kallade Långa bryggan på Söder Mälarstrand öster om Pålundsbron. Heleneborgs båtklubb har varit i kontakt med Stadsbyggnadskontoret, Idrottsförvaltningen och Södermalms stadsdelsnämnd för att förklara betydelsen av att en sådan brygga. Den kan stödja och utveckla ungdomsverksamhet i regi av till exempel Södermalms sjöskoutkår. En verksamhet som Heleneborgs båtklubb sedan ett antal år stödjer genom att upplåta segelbåtar och klubbhus.

