

Stadsbyggnadskontoret,

Box 8314,

104 20 **Stockholm**

Heleneborgs båtklubb, HBK, har uppmärksammat att Trafikkontoret 2018-02-20 hos Stadsbyggnadskontoret har ansökt om bygg- och marklov för anläggande av bland annat cykelbana i Pårsundparken på Södermalm, (dnr 2018-02671 och 2018-02676).

Av bygg- och marklovsansökningarna framgår att avsikten är att förstärka stränderna med spont utmed Pårsundets Södermalmssida mellan Pårsundsbron och Långholmbron. För att genomföra detta krävs rivning av befintliga bryggor och förtöjningspålar som utnyttjas av HBK genom arrendeavtal med Stockholm stads Idrottsförvaltning.

HBK har sedan 1919 haft sin småbåtshamn på båda sidor av Pårsundet mellan Pårsundsbron och Långholmsbron. Föreningen förväntar sig att Stadsbyggnadskontoret tar kontakt med HBK för att ge en etablerad föreningsverksamhet med ett arrendeavtal på platsen möjlighet att yttra sig i ärendet om ansökan för bygg-och marklov.

HBK vill också fästa uppmärksamhet på det faktum att alla åtgärder i strand- och vattenrum ska prövas mot gällande plan från 1987, se Bilaga 1. Kopia av PL 7864A. Den plan, Dp 2014-08768-54, som 2016 fick laga kraft för anläggning av nytt cykelstråk har en plangräns angiven ovanför Pårsundets strand mot Södermalm.

Gällande plan från 1987 anger inom Pårsundparken ett specialområde för småbåtshamn, WI. Pårsundets strand mot Södermalm illustreras med en naturlig, böljande strandlinje till vilken bryggor och småbåtshamnens övriga arrangemang för förtöjningar ska förhålla sig.

Heleneborgs båtklubb, Stockholm 2018-05-07

/Stefan Wendin

Ordförande

Förslag till
ändrad stadsplan för delar av
kv Bulten och
kv Skruven mm
inom Stadsdelen Södermalm
i Stockholm

Stockholm den 2 maj 1986
Stockholms stadsbyggnadsnämnden
Södermarken

Anders Malm / Bilene Vinge-Rickson
Stadsplaneförslaget
godkänd av SN 15.11.1986
antaget av KF
fastställt av Lst

Arkiv: 7864A